

---

## LES COLLECTIONS DE L'AIRBORNE MUSEUM RECONNUES ET PROTEGEES

L'Airborne Museum, soucieux de valoriser et de protéger sa collection, a obtenu l'inscription à l'Inventaire du Patrimoine de sept de ses objets : un parachute T5, le drapeau du Général Falley, une robe de mariée en voileure de parachute, la chasuble du Révérend Wood, une mallette de reconnaissance allemande et 2 poupées Rupert.

Depuis 2014, l'Airborne Museum s'est engagé dans un travail de fond sur sa collection. Tout d'abord, en réalisant l'inventaire des objets possédés par le musée. Depuis lors, près de 1.300 objets ont été décrits, photographiés, estimés et ont intégré la base de données régionale des musées normands.

En lien avec la DRAC et le service des Antiquités et Œuvres d'Art du Département, des actions ont été menées pour conserver dans les conditions optimales cette collection avec notamment la création de réserves sécurisées et répondant aux normes des musées.

En parallèle, toujours avec le soutien du service des Antiquités et Œuvres d'Art du Département et de la DRAC, l'Airborne Museum a déposé des demandes d'inscription au titre des Monuments Historiques de 7 objets pour le témoignage historique qu'ils constituent. Par arrêté, le Préfet de la Manche a inscrit ces objets au titre des Monuments Historiques. Après cette première étape, l'Airborne Museum souhaite faire classer ses objets et engager la même démarche avec d'autres objets.

Les objets inscrits sont les suivants :

- **Un parachute T-5 complet**

L'ensemble "voilure principale/sac-harnais" n° de série 42-1023778 fabriqué par la « National Automotive Fibres Inc. » à Detroit dans le Michigan aux Etats-Unis, est resté en parfait état de conservation.

Ce parachute possède toujours dans la poche prévue à cet effet le carnet sur lequel sont inscrites manuellement les dates de saut, de pliage et de réparation. Ce carnet porte le numéro de série que l'on retrouve sur le harnais et sur la voilure.



Sa traçabilité est renforcée aussi par la présence sur une des sangles du harnais des initiales "R S" inscrites au pochoir. Elles confirment que ce parachute provient du 506ème Régiment Aéroporté de la 101ème Division. En effet, les régiments de cette division personnalisait leurs parachutes en les estampillant aux initiales du Chef de Corps. Le Colonel commandant le "506" était le Colonel Robert Sink. (RS).

Sainte-Mère-Eglise était un objectif assigné à la 82ème division aéroportée ; les objectifs de la 101ème étaient plus proches de la côte (Utah Beach). Toutefois, deux avions de la 101ème se sont égarés et ont largué leurs parachutistes à proximité de Sainte-Mère-Eglise. Le parachute du musée a appartenu à l'un de ces parachutistes de la 101ème.

Il a été récupéré dans un champ près de Sainte-Mère-Eglise par Monsieur Henri-Jean Renaud qui en a fait don au musée.

- **Drapeau divisionnaire allemand de la 91<sup>e</sup> LL**

Il s'agit du drapeau allemand de la 91<sup>e</sup> Luftlande (91<sup>e</sup> DI) basée depuis le mois de mai 1944 au centre



du dispositif défensif allemand dans le Cotentin. Cette division était commandée par le Général Wilhelm Falley qui établit son PC au château de Bernaville, à proximité de Picauville. Le Général Falley sera tué au petit matin du 6 juin 1944 dans une embuscade tendue par les parachutistes américains. Falley est le premier général allemand tué en Normandie en juin 1944.

En 1969, Jack Schlegel remet le drapeau au musée où il est exposé depuis.

- **Chasuble du Révérend Wood**

Révérend protestant au sein du 505<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie Parachutiste de la 82<sup>e</sup> AB, le révérend Wood est le premier aumônier militaire à sauter au combat et le seul à avoir effectué 4 sauts



opérationnels (Sicile, Italie, Normandie et Hollande) et participé aux campagnes des Ardennes et de l'Allemagne. A Sainte-Mère-Eglise, Chappie Wood accompagné d'un petit groupe d'hommes va décrocher, un à un, les paras morts encore suspendus aux arbres de la place de l'église. Il va également aider à soigner les nombreux blessés qui sont amenés à l'hospice qui sert d'hôpital provisoire.

Sa chasuble a été fabriquée de façon artisanale, avec différentes voilures de couleur qui servaient à larguer les containers. Les voilures des containers étaient soit verte, rouge, jaune, bleue où blanche indiquant ainsi le contenu du container.

Cette chasuble a été offerte au musée par le Révérend Wood qui est revenu à Sainte-Mère-Eglise après-guerre.

- **Robe de mariée en voileure de parachute**

En 1944 et dans les années qui ont suivi, il y avait une pénurie de tissu pour créer des vêtements. Après les parachutages du D-Day, les habitants ont récupéré les voilures de parachute laissées par les parachutistes américains dans les champs.

Cette robe de mariée a été fabriquée de façon artisanale avec la voileure en nylon blanc d'un parachute américain.



- **2 poupées Rupert**



Il s'agit d'un faux mannequin parachutiste fabriqué en toile de jute d'une hauteur de 90 cm environ. Les bras et les jambes sont remplis de sable pour le lester, il est équipé d'une petite voileure blanche en coton. De fabrication anglaise, cette poupée surnommée « Rupert » par les Américains devait servir de leurre.

En Normandie, ces poupées n'ont été utilisées que dans la nuit du 5 au 6 juin 1944.

Cette même nuit, deux escadrilles britanniques brouillent les radars allemands pendant qu'une quarantaine d'avions larguent 500 « Rupert ». L'objectif de ces largages était de tromper l'armée allemande sur le lieu exact du Débarquement.

Le musée en possède deux exemplaires :

- le premier est en parfait état de stock (état neuf) et a été retrouvé avec quelques exemplaires rescapés sur un aérodrome anglais dans les années 1980. Il n'a jamais été largué.
- Le second est un don de Mr Renaud qui le tient de ses parents (exemplaire vraisemblablement du largage de Saint-Lô en juin 1944). Il est en moins bon état que le précédent car ayant été utilisé pendant les opérations du Débarquement.



- **Une mallette allemande contenant des maquettes d'avions britanniques**



Cette mallette allemande en bois contient des maquettes d'avions britanniques et servait à l'identification aérienne par les guetteurs allemands.

Elle a été retrouvée dans le phare de Gatteville (commune proche de Barfleur dans la Manche), par le gardien du phare lorsque les Allemands ont quittés les lieux en 1944. Le gardien (Mr Lamache) l'a offerte à son fils pour qu'il puisse jouer avec les avions. Ce dernier (Mr Lamache Henri) l'a offerte à son tour au musée en mai 2014.

## A PROPOS DE L'AIRBORNE MUSEUM

A quelques kilomètres d'Utah Beach et des plages du Débarquement, L'Airborne Museum est situé au cœur de Sainte-Mère-Eglise, face au clocher sur lequel le parachutiste John Steele est resté suspendu.

A travers une muséographie spectaculaire et réaliste, l'Airborne Museum vous fera vivre le Jour-J aux côtés des parachutistes Américains des 82e et 101e Airborne. De la préparation du Débarquement en Angleterre, jusqu'aux combats qui menèrent à la Liberté, vous accompagnerez les troupes aéroportées dans leur chemin vers la Victoire.

Découvrez une exceptionnelle collection d'objets historiques, un authentique planeur et un avion C-47 ayant participé aux opérations du Jour-J.

Un film de 20 minutes retrace avec émotion la vie sous l'occupation allemande puis la libération de Sainte-Mère-Église et du Cotentin.

Nouveau : Dans le tout nouveau bâtiment "Opération Neptune" préparez-vous à vivre les parachutages du 6 juin 1944 ! Embarquez de nuit dans un avion C-47 en Angleterre, puis atterrissez sur la place de Sainte-Mère-Eglise au milieu des combats et prenez part aux opérations qui suivirent.

## INFORMATIONS PRATIQUES

- De mai à Août : 9h-19h
- Avril et septembre : 9h30-18h30
- Octobre à mars : 10h-18h
- ADULTE: 8.50 €
- ENFANT (6 à 16 ans): 5.00 €
- Famille (2 adultes et 2 enfants payants minimum) :
  - ADULTE / ADULT : 8 €
  - ENFANT / CHILD : 4.00 €

Fermé en décembre et janvier sauf vacances scolaires

## CONTACT PRESSE

### **Clémence TREOL**

Chargée de Communication

02 33 41 78 03

[Communication@airborne-museum.org](mailto:Communication@airborne-museum.org)

### **Magali MALLET**

Directrice

02 33 41 78 02

[direction@airborne-museum.org](mailto:direction@airborne-museum.org)