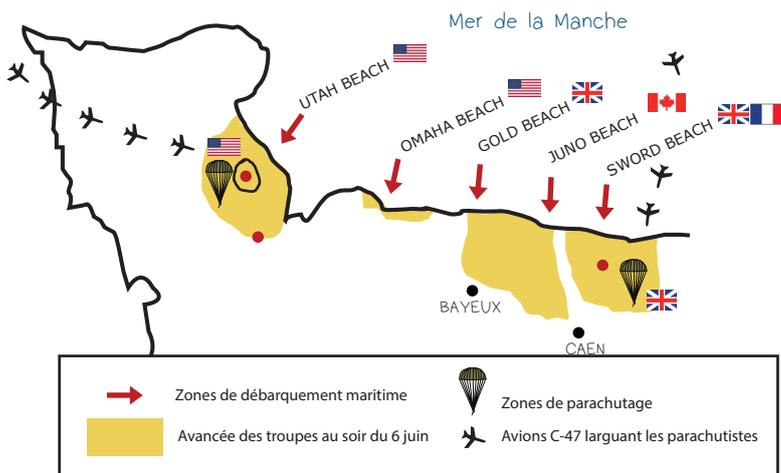


Correction livret 12 à 15 ans (5e à 3e)

1.



2. Il s'agit du drapeau de l'Allemagne nazie, qui arbore la croix gammée. C'est l'un des symboles les plus tristement célèbres de l'histoire de l'humanité, synonyme des atrocités commises au nom de l'idéologie hitlérienne

- 1: Réquisition des habitations
- 2: Rationnement de la nourriture et des matières premières
- 3: Couvre-feu
- 4: Travail forcé

S'ajoutent à cela les restrictions de circulation, la censure médiatique, etc.

4. Le couvre-feu était en vigueur de 22h à 6h du matin. Si de la lumière émanait des fenêtres, les allemands venaient les peindre en noir.

5. Le réseau de résistance en place à Sainte-Mère-Eglise, et né en Bretagne, est le réseau Centurie, mené au village par Pierre Maury.

6. Les tickets de rationnement permettaient à leurs détenteurs d'obtenir de la nourriture en quantité limitée afin d'assurer une bonne répartition de celle-ci entre les personnes.

7. Le drapeau français normal a été conservé par le régime de Vichy. Pour s'en distinguer, le mouvement de la France Libre y a ajouté la Croix de Lorraine, en opposition à la croix gammée.

8. En suivant les 3 premières vitrines, on remarque qu'en deux ans, l'uniforme et l'équipement des parachutistes s'améliore. On passe d'une blouse avec une petite ceinture et un casque léger, à un uniforme truffé de poches, une ceinture à multiples poches, et un casque lourd. Cela indique comment la vision des opérations aéroportées a évolué.

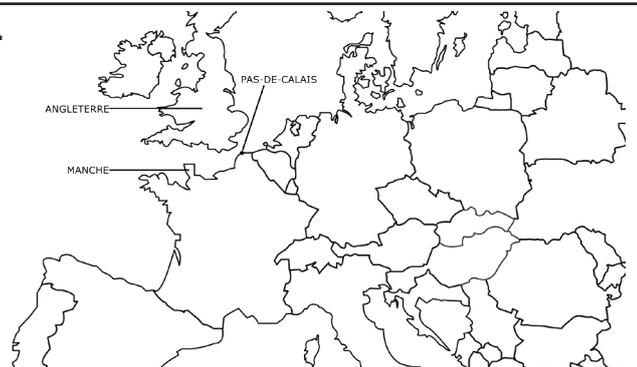
9. Les deux premières opérations des parachutistes, Torch et Husky, ne se sont pas très bien déroulées, à cause de la météo, du manque de précision des sauts, des attaques sur les avions. La troisième, Avalanche, grâce aux Pathfinders, a été bien mieux réussie.

10. Les Pathfinders sautent 30min avant le reste de leurs camarades pour sécuriser les zones d'atterrissage, placer des balises lumineuses, et établir un contact radio avec les pilotes dans le ciel. Ce sont des éclaireurs dont le rôle est de maximiser la précision des sauts.

11. L'idée du Jour-J naît au cours de la Conférence Trident à Washington en mai 1943. Il est organisé comme une invasion de la Normandie sur 5 plages, avec pour but de capturer rapidement le port de Cherbourg, la région, puis les ports bretons, et enfin avancer vers l'Allemagne.

12. La désinformation doit servir d'une part à tromper l'ennemi sur les plans prévus, afin de l'induire en erreur. Elle doit donc avoir pour effet de lui faire prendre des décisions qui mènent à sa perte.

13.



14. Exemple de phrase : Les Allemands pensent que le Débarquement va se dérouler à Calais du fait de sa proximité avec l'Angleterre (évoque la distance).

La Normandie est finalement choisie pour débarquer car ses larges plages permettent un débarquement massif de soldats et de matériels. Aussi, le mur de l'Atlantique est moins dense en Normandie.

15. L'opération Titanic : il s'agit d'une opération visant à induire en erreur les Allemands sur la véritable zone de saut des troupes aéroportées. Des poupées en toile (Dummy ou Rupert) de jute étaient parachutées à certains endroits, afin de tromper les Allemands les véritables lieux des parachutages.

16.



17. Les parachutistes sont aussi chargés car une fois au sol, ils sont livrés à eux-mêmes jusqu'à pouvoir recevoir du ravitaillement. Ils doivent être autonomes en nourriture, munitions et soins pour 3 jours. De plus, leurs deux parachutes pèsent 25kg en tout.

Le soldat a la face noircie s'est mis du camouflage, car puisqu'ils atterrissaient de nuit, ça pouvait leur permettre de mieux se cacher. Celui avec le brassard est un infirmier qui soigne les blessés.

18. Ils font partie de la 101^{ère} Airborne Division.

19. Décembre 43: sortie de l'usine.

Jour-J: 1^{ère} opération

Puis Opérations Dragoon, Market-Garden, pont de Bastogne, et Varsity.

1945: Retour aux USA pour devenir un avion de transport de marchandises.

1962: Rachat par une école d'avion de Nîmes pour entraîner personnel non-pilote.

1982: Acquisition de l'avion par le musée.

20. Le gilet jaune est un gilet de sauvetage, pour que les soldats ne se noient pas dans les nombreux marais et étendues d'eau des zones d'atterrissage et alentours. Les préservatifs sont destinés à éviter que les soldats mettent des femmes enceintes et attrapent ou donnent des IST.

L'argent sert à ce qu'ils puissent acheter biens et services, des souvenirs à leur famille.

Les soldats se nourrissaient grâce aux 3 boîtes de ration de leur paquetage.

21. Sainte-Mère-Eglise: DZ O

Amfreville: DZ T

Picauville: DZ N

Les paras doivent capturer le village pour bloquer l'accès des Allemands à la côte (débarquement) et pour prendre le contrôle des routes principales et des ponts enjambant les différents cours d'eau

22. Les paras ne connaissent pas le terrain contrairement aux allemands, les marais sont inondés et les haies truffées de pièges.

Des imprévus voient des paras atterrir ailleurs que prévu. Les combats sont plus difficiles que prévu et parfois remportés de justesse, au prix de très lourdes pertes.

23. L'inondation des marais présentait un grand danger de noyade pour les soldats chargés comme des mulets, et empêchaient les avions et planeurs d'atterrir dans les champs en question.

24. Nous pouvons supposer que les soldats ont eu très peur. Le bruit dans l'avion, le saut dans la nuit noire (comme tu as pu le constater), puis le largage dans un environnement inconnu, parfois dans les marais, ou sous les tirs des Allemands, ou loin de ses camarades.

25. Le parachutiste du clocher s'appelle John Steele, celui des toits Kenneth Russell.

26. Il est nécessaire de prendre rapidement le port de Cherbourg afin de pouvoir y accueillir des navires de ravitaillement (matériel, soldats). Cherbourg et le Havre sont les deux ports en eau profonde de Normandie, mais les Allemands connaissent leur importance stratégique, et ils vont retarder leur capture. En attendant que Cherbourg soit libéré, on construit donc des ports artificiels de toute pièce. Le port d'Arromanches est un des ports artificiels qui a été construit en 1944 (le plus connu).

27. La bataille des haies : Le Cotentin est une terre de bocage, c'est-à-dire qu'il y a de nombreux champs entourés de haies. L'avancée des troupes américaines est très lente dans ce paysage, chaque haie peut cacher l'ennemi. La bataille des haies a fait de nombreux morts dans chaque camp.

28. Il est important de se souvenir de ce qui s'est passé en 1944. Des milliers de soldats, souvent jeunes, ont combattu et sont parfois morts afin de permettre à l'Europe de retrouver la liberté. Se souvenir est une façon de leur rendre hommage, de les remercier, et de faire que cela ne recommence jamais.

29. Cette robe a été fabriquée en toile de parachute. Cela nous permet de constater que pendant la Seconde Guerre mondiale, les civils manquaient de tout : nourriture, matériel, tissus, vêtements. Des rationnements étaient mis en place (tickets de rationnement).

30. 1 : Angleterre 2 : Haies 3 : Débarquement 4 : Neptune
5 : Airborne 6 : Guerre totale 7 : John Steele

Beaucoup de soldats sont morts pour nous redonner la LIBERTÉ.

31. C'est l'entreprise aéronautique WACO de l'Ohio qui a été sélectionnée par l'US Army, en raison de la qualité de son modèle de planeur à 15 places. La société WACO va avoir besoin de 16 sous-traitants pour l'aider à fabriquer la quantité de planeurs nécessaires. L'une d'entre elles est Ford, la marque automobile américaine connue dans le monde entier. Il est très rare de voir une multinationale comme Ford soumise aux ordres d'une petite entreprise comme WACO. 13 909 exemplaires de planeurs en tout seront produits en 3 ans.

32. Les aérodromes desquels sont partis les planeurs sont: Upottery, Merryfield, Ramsbury, Membury, Welford Park, Greenham Common, Aldermaston. Ils ont 3 zones d'atterrissages: Les LZ E, O et W. Un total de 512 planeurs sont mobilisés, pour 6 missions qui vont avoir lieu en 24h.

33. Le rôle de ces missions de planeurs est d'amener du ravitaillement en matériel (munitions, nourriture, fournitures de soin), des véhicules (Jeeps, bulldozers, canons de 57mm) et des renforts en hommes aux parachutistes américains déjà engagés dans les combats. Les atterrissages comportaient de très gros risques: la forte présence anti-aérienne allemande, les marais inondés, le manque de visibilité dans le ciel, et les asperges de Rommel. Enfin, le plus difficile était de se poser dans les champs et d'arrêter l'appareil avant de se crasher dans l'une des nombreuses haies peuplant la zone. Beaucoup de glidermen périrent dans des accidents de ce genre.

34. Parfois, on utilisait des planeurs pour ramener des blessés en Angleterre. C'était cependant peu commun puisque c'étaient des opérations compliquées et chronophages.

35. Le planeur pèse 1,7t à vide, pour 25,5m d'envergure et 14,8m de long.

36. Les planeurs ont été utilisés en Birmanie et aux Philippines.

37. Le musée a été ouvert en 1964.

